

Программируемый (smart) позиционер YT- 2500

Система кодировки: YT-2500

Модель	Движение	Тип управл.	Взрывозащита	Ход(лин.)	Стыковка (R)	Резьба пневм.	Сеть	Опции	Авария
YT-2500	L Линейн S Одностор	n	Exia CT6	1 10-40мм.	1 M6x40I	1 PT	0 Нет	0 Нет	F Freeze
	R Поворот D Двустор.	I Exia CT6		2 20-70мм.	2 и 6и63	2 NPT	2 HART	1 + Обратная связь4-20 мА	S Safe
				3 50-100 мм.	3 M8x40			2 +Конечн. выключатели	
				4 100-150мм.	4 M8x63			3 КВ индукт.п-п	
					5 NAMUR			4 Обр.связь + К.В мех.	
								5 Обр.связь + К.В инд.	

Технические характеристики

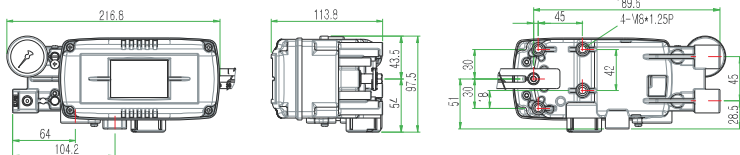
ТИП	YT-2500L	YT-2500R
Входной управляющ сигнал	4-20 мА	
Давление	1.4 - 7 бар	
Перемещение	10-150 мм	0-90 град
Внутреннее сопрот.	460 Ом	
Резьбы под фитинги	PT (NPT)1/4	
Резьба под манометры	PT(NPT) 1/8	
Кабельный ввод	PF 1/2, G1/2, M20x1	
Повторяемость	± 0.3 FS%	
Температура окр.	-60 +85°C	
Линейность	± 0.5% FS	
Гистерезис	± 0.5% FS	
Чувствительность	±0.2% FS	
Внутр.расход возд.	0..01 литр/мин	
Выходные характ.	Линейная,равнопроц.,быстр.откр	
Материал корпуса	Литой алюминий	
Класс защиты	IP 66	
Взрывозащита	Exia CT6	
Мощность вых.сигнала	50 литр/мин.	
Вес	1.5 кг.	



YT-2500R



YT-2500R+L/S



Управляет краном (затвором) с высокой точностью по входному сигналу 4-20 мА, подаваемого от системы управления. Снабжён мощным процессором, который обеспечивает такие функции как самокалибровку, HART протокол, Встроенный дисплей позволяет произвести диагностику состояния позиционера. Вся информация о кране и позиционере может быть передана по HART протоколу. Имеется аналоговый датчик обратной связи 4-20 мА о положении крана. Программируется видд входной характеристики: линейный, быстрое открытие, равнопроцентная, пользовательская. Настройка параметров ПИД регулирования и всех параметров может производиться непосредственно с кнопочной панели. Степень пыле и влаго-защиты IP 66. Это повышает также ремонтно пригодность позиционера. Позиционер снабжён встроенными дросселями, позволяющими добиться хорошего качества позиционирования даже при малых объёмах приводов. Отличается тем, что снабжён функцией файл-фриз (Fail-freeze). При аварии по электрическому сигналу позиционер оставляет кран в том положение, которое он занимал на момент аварии. При появлении управляющего сигнала позиционер начинает управлять краном в соответствии с управляющим сигналом. Функция применяется например в установках флотации, где авария по электричеству может привести к потопу. Эту функцию необходимо указывать при заказе (последняя буква F.